



Winterzeit ist Schrauberzeit! – an dieser altbekannten Weisheit lassen die hier gezeigten Bilder des soeben frisch aus der Werkstatt gerollten jüngsten Umbaus von Bikers Dream 24 wohl kaum Zweifel aufkommen.

Der ein oder andere unter Euch dürfte sich jetzt allerdings fragen, was denn da überhaupt umgebaut wurde, während es draußen stürmte und schneite... In der Tat, zumindest auf dieser Seite des großen Teichs ist ein derartiger Hobel wohl noch eine überaus exotische Rarität. Handelt es sich doch um ein Custom-Bike, für das nicht eine Harley, sondern eine Victory "Vegas Jackpot" als Basis erhalten musste.

# VEGAS JACKPOT CUSTOM

Die Maschinen von Victory stießen bei Bikers Dream 24 gleich ab dem Tag auf Interesse, an dem feststand, dass der US-Hersteller seine Motorräder künftig auch in Deutschland anbieten wird. Aber irgendwie war es dennoch nicht anders als bei den Harleys. "Wir fanden, keine schlechte Basis, aber optisch noch verbesserungsfähig", beurteilt Stefan Graf – seines Zeichens Kopf von Bikers Dream 24 – besagte Victory "Vegas Jackpot".

Was ihm insbesondere nicht gefiel, war der ab Werk sehr groß dimensionierte Fender

über dem 250 Millimeter breiten Hinterrreifen, inklusive der weit nach außen stehenden Schutzblechhalter. So entschloss man sich bei Bikers Dream 24, als es an den Umbau der Victory ging, zu komplett neuen, die Räder weit umfassenden Kotflügeln. So wirkt die Linie insgesamt deutlich schmäler als beim Serien-Bike, trotz des 250er-Hinterrifens. Um das Heckteil zu montieren, war allerdings eine Änderung des Rahmens notwendig, inklusive des Einsatzes anderer Fenderstruts.

## Winterzeit ist Schrauberzeit!





#### Allgemeines

Umbau:..... Bikers Dream 24  
 Ort:..... Dorndorf/Rhön  
 Modell:..... Vegas Jackpot  
 Kontakt:..... www.bikers-dream-24.de

#### Motor

Hersteller:..... Victory  
 Jahr:..... 2010  
 Hubraum:..... 106 ci  
 Vergaser:..... Victory  
 Luftfilter:..... Victory  
 Auspuff: .. Victory Performance (Vance & Hines)

#### Getriebe

Hersteller:..... Victory  
 Typ:..... 6-Gang (mit Overdrive)

#### Lackierung

Ausführung:..... CK Design  
 Pulverbeschichtungen:..... PBW  
 Karbonbeschichtungen:..... CK Design

#### Rahmen

Hersteller:..... Victory  
 Typ:..... Vegas Jackpot  
 Jahr:..... 2010  
 Sonstiges:..... 40 mm Tieferlegung

#### Zubehör

Lenker:..... Custom Chrome  
 Griffe:..... Synto/Bikers Dream 24  
 Spiegel:..... Rizoma  
 Tacho:..... Digitales Info-Center  
 (von Bikers Dream 24 angepasst)  
 Fußrasten:..... KüryAkyn  
 Tank:..... Victory (modifiziert)  
 Tankverschluss:..... Bikers Dream 24  
 Öltank:..... Victory  
 Schutzbleche:..... Bikers Dream 24  
 Scheinwerfer:..... Arlen Ness  
 Rücklicht:..... LED (eingearbeitet)  
 Blinker:..... LED  
 Elektrik:..... Victory  
 Sitz:..... Victory  
 Kennzeichenhalter:..... Bikers Dream 24

#### Gabel

Hersteller:..... Victory  
 Typ:..... 43-mm-Tele-Gabel

#### Räder

Hersteller:..... Victory  
 Typ:..... Anvil Billet  
 Dimension:..... 21 x 2,15" (v), 18 x 8,5" (h.)  
 Reifen:..... 90/90-R21 (v), 250/40-R18 (h.)  
 Bremsen:..... 300-mm-Scheiben,  
 4-Kolben-Zange (v), 2-Kolben-Zange (h.)

Als nicht sonderlich attraktiv empfand man auch den Scheinwerfer, weshalb dieser gegen ein Arlen-Ness-Teil getauscht wurde, welches bei Bikers Dream 24 noch auf Vorrat im Regal lag. Weiterhin sind die Lenkerarmaturen mit den übergroßen Ausgleichsbehältern für Brems- und Kupplungsflüssigkeit durch kleinere mit gefrästen Aluhebeln ersetzt worden. Zuvor hatte man noch einen mittelhohen Bonanza-Apehanger aus dem Programm von Custom Chrome montiert.

Der Original-Tacho musste einem digitalen Info-Center mit allen Kontrollfunktionen inklusive Drehzahlmesser weichen.

Der Original-Tacho musste einem digitalen Info-Center mit allen Kontrollfunktionen inklusive Drehzahlmesser weichen.



“Was die Fußrastenanlagen angeht, griffen wir einfach nur auf Liberator-Teile von KüryAkyn zurück, um den gelochten Look der Schutzblechränder fortzusetzen”, erklärt Stefan Graf und meint weiter, dass bei einer Lackierung weniger manchmal mehr ist. So wurde von CK Design ein mattes Schwarz verwendet, das sich allerdings durch verschiedene, dezent durchschimmernde Skulls auszeichnet. Kombiniert ist das Ganze

mit etlichen in grünem Carbon-Outfit beschichteten Teilen, getrennt durch dezente silberne Stripes.

Keine Frage, mit einer derart auf Vordermann gebrachten Victory kann die neue Saison kommen. Auf dass es bald Frühling werde, damit der Bock genügend Auslauf bekommt...

Text: Michael Stein  
 Fotos: Bikers Dream 24

